



Stationnement à Lorient : machine à couacs ou à cash ?

Le nombre croissant de personnes des pays de Lorient et de Quimperlé en colère pour une verbalisation qui leur apparaît inique enfle. Venu pour prendre le train, aller au cinéma ou faire les magasins, ils n'avaient pas l'information et n'avaient pas vu les indications de modification du stationnement.

Si on prend l'exemple de la gare, la création d'une zone bleue 3 heures dans sa proximité n'a pas été accompagné d'une nouvelle offre d'abonnement au parking en ouvrage existant. Le résultat, ce sont des personnes qui renoncent au train pour se tourner de nouveau vers la voiture individuelle, le contraire du résultat escompté.

Pourtant, réduire l'empreinte de la voiture en ville est louable. C'est même devenu primordial. Nous l'avons inscrit dans notre projet municipal. La bonne répartition du stationnement est un levier essentiel des politiques de mobilité dans l'espace urbain.

Il s'agit en réalité de bouleverser un système complexe. Il doit se penser à l'échelle du territoire de vie. L'état des lieux permet de connaître les raisons des déplacements des automobilistes, d'identifier les espaces d'implantation de parcs relais en périphérie et surtout de structurer une offre de transports collectifs efficiente pour rejoindre le cœur de ville... C'est là le préalable à tout développement de plan d'action des mobilités. Pour une acceptation optimale la communication et l'information sont indispensables avant le passage à la réalisation et à la verbalisation.

Nous proposons un tarif de 20 € mensuel pour le parking gare sud, identique au tarif mis en place au parking de la Tour des Portes. Nous proposons aussi que l'ensemble des rues en zone bleue soient identifiées par un marquage au sol suffisamment dense et visible.

Au vu de couacs à répétition, des verbalisations qui se multiplient, sans discernement parfois, nous sommes en droit de nous poser la question. Quel est le réel objectif poursuivi ? Est-ce d'obtenir un cœur de ville apaisé, la réduction de la pollution et des gaz à effet de serre, ou comme l'avait indiqué monsieur le Maire dans un conseil municipal, l'objectif de cette ébauche de plan de stationnement et de mobilité est d'avoir un outil de rentrée fiscale ?

Lors du dernier conseil municipal, Lorient en Commun a démontré que la majorité mettait la ville en danger budgétaire, nous serons attentifs à ce que les recherches

d'entrées d'argent ne se fassent pas au détriment des lorientaises et lorientais et de l'intérêt de l'activité du centre-ville.

Les élu.es Lorient en Commun

Page facebook : <https://www.facebook.com/LorientEnCommun>

Contacts : elus.lorientencommun@gmail.com